ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЭНГЕЛЬССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 11.11.2021 года № 4140

г. Энгельс

О внесении изменений в постановление администрации Энгельсского муниципального района от 29.12.2017 года № 6886 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Эффективное управление и распоряжение муниципальным имуществом муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области на 2018-2023 годы»

В соответствии с Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ в Энгельсском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Энгельсского муниципального района от 06.04.2010 года № 2105, пунктом 3 постановления администрации Энгельсского муниципального района от 20.11.2013 года № 6751, протоколом заседания комиссии по рассмотрению проектов муниципальных и ведомственных целевых программ от 12.10.2021 года № 25 администрация Энгельсского муниципального района

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести изменения в постановление администрации Энгельсского муниципального района от 29.12.2017 года № 6886 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Эффективное управление и распоряжение муниципальным имуществом муниципального образования

город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области на 2018-2023 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению информации администрации Энгельсского муниципального района (В.В. Моисеенко):

- опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Энгельсского муниципального района «Наше слово-газета для всех и для каждого» и сетевом издании www.nashe-slovo21.ru;

- во взаимодействии с отделом информационных технологий администрации Энгельсского муниципального района (А.П. Мартынов) разместить информацию об издании настоящего постановления на официальном сайте администрации Энгельсского муниципального района в сети Интернет.

Глава Энгельсского
муниципального района А.В. Стрельников

ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЭНГЕЛЬССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 11.11.2021 года № 4141

г. Энгельс

О внесении изменений в постановление администрации Энгельсского муниципального района от 30.12.2020 года № 4719 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства (свидетельств) об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация Энгельсского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Энгельсского муниципального района от 30.12.2020 года № 4719 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства (свидетельств) об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок», изложив приложение к постановлению в новой редакции в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Управлению информации администрации Энгельсского муниципального района (Моисеенко В.В.):

- опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Энгельсского муниципального района «Наше слово – газета для всех и для каждого»;

- во взаимодействии с отделом информационных технологий администрации Энгельсского муниципального района (А.П. Мартынов) разместить информацию об издании настоящего постановления на официальном сайте администрации Энгельсского муниципального района в сети Интернет.

Глава Энгельсского
муниципального района А.В. Стрельников

Приложение
к постановлению администрации
Энгельсского муниципального района
от 11.11.2021 года № 4141

Приложение
к постановлению администрации Энгельсского
муниципального района
от 30.12.2020 года № 4719

Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства (свидетельств) об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия, показатели шкалы для его оценки	Количество баллов
1.	**Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения** (K_1) ***<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** $K_1 = 0$ K_1 более 0 до 0,02 (включительно) K_1 более 0,02 до 0,04 (включительно) K_1 более 0,04 до 0,06 (включительно) K_1 более 0,06 до 0,1 (включительно) K_1 более 0,1	 50 0 -10 -20 -30 -50
2.	**Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами**	

	субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (исчисляется исходя из количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет от одного года до пяти лет включительно опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше пяти лет до десяти лет включительно опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше десяти лет	 0 5 10 15
3.	**Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок,** в том числе:	
3.1.	**наличие системы кондиционирования салона автобуса, предназначенной для данного типа транспортного средства (**за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 10 0
3.2.	**наличие низкого пола салона транспортного средства или специального оборудования для осуществления безопасной посадки, высадки и перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями) и (или) пассажиров с детскими колясками, предназначенного для данного типа транспортного средства, предусмотренного заводом-изготовителем (**за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 20 0
3.3.	**наличие речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 5 0

3.4.	**наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 5 0
3.5.	**наличие внешнего электронного табло с указанием номера и наименования маршрута** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 5 0
3.6.	**наличие системы безналичной оплаты проезда** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 10 0
3.7.	**наличие в салоне транспортного средства системы видеофиксации** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 5 0
3.8.	**наличие на транспортном средстве оборудования, обеспечивающего передачу информации о местонахождении транспортного средства в информационную навигационную систему мониторинга, доступную в сети Интернет для пассажиров на территории региона** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 10 0
3.9.	**наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе на оборудовании, предусмотренном заводом-изготовителем (за исключением метана)** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 30 0
3.10.	**наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе на оборудовании, предусмотренном заводом-изготовителем (метан)** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** имеется отсутствует	 50 0

3.11.	**экологический класс транспортного средства** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** Евро-4 и выше Евро-3 Евро-2 и ниже	 10 -10 -50
3.12.	**минимальное количество посадочных мест для пассажиров, предусмотренных конструкцией транспортного средства** (за каждое транспортное средство) **<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** за каждое заявленное посадочное место	 1
4.	**Максимальный срок эксплуатации каждого транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок** (за каждое транспортное средство) ****<u>Показатели шкалы для оценки критерия:</u>** до 5 лет (включительно) до 7 лет (включительно) до 9 лет (включительно) свыше 9 лет	 20 10 0 -10

* Показатели шкалы для оценки критерия $К_1$ определяются по формуле:

$$К_1 = \frac{П}{А_{сс}},$$

где:

П – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$А_{сс}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

** Показатель шкалы для оценки критерия предлагается участником открытого конкурса для каждого транспортного средства в виде добровольно принимаемых на себя обязательств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (срок эксплуатации транспортного средства определяется с даты первичной государственной регистрации транспортного средства и на момент подачи заявки не может превышать заявленный максимальный срок эксплуатации транспортного средства).